

Số: 41-2024 /TTr – KCNKTOTO

Bình Dương, ngày 16 tháng 12 năm 2024

**TỜ TRÌNH**  
**V/V TỔ CHỨC CUỘC THI THIẾT KẾ MÔ HÌNH XE**  
**SỬ DỤNG PHẦN MỀM SOLIDWORKS LẦN 2-2024**  
**“Ô TÔ BETU- KIẾN TẠO PHONG CÁCH - DỰNG XÂY XU HƯỚNG ”**

**I. MỤC ĐÍCH**

- Cuộc thi là hoạt động học thuật thường niên của sinh viên Khoa Công nghệ kỹ thuật ô tô Trường Đại học Kinh tế - Kỹ thuật Bình Dương (BETU).
- Cuộc thi là cơ hội thú vị để tìm ra các ý tưởng sáng tạo và khám phá tiềm năng mới trong ngành công nghiệp ô tô.
- Ứng dụng các kiến thức đã học nhằm kích lệ tinh thần yêu thích, ham học hỏi, tìm tòi nâng cao trình độ chuyên môn, phát huy tính sáng tạo của sinh viên.
- Tăng cường các kỹ năng mềm, làm việc nhóm, kỹ năng thuyết trình một vấn đề.
- Phát hiện, tuyên dương và bồi dưỡng những sinh viên xuất sắc về kiến thức và chuyên môn qua đó khẳng định chất lượng đào tạo của nhà trường.

**II. THÀNH PHẦN THAM GIA, THỜI GIAN VÀ ĐỊA ĐIỂM**

- **Thành phần:** Toàn bộ sinh viên khoa Công nghệ Kỹ thuật ô tô.
- **Thời gian:** từ tháng 12/2024 tới tháng 02/2025
- **Địa điểm:** Trung tâm thực hành ô tô, Phòng hội thảo.

**III. CƠ CẤU GIẢI THƯỞNG**

Có 6 giải thưởng như sau:

- **Giải thưởng "Thiết kế đột phá":** Dành cho tác phẩm có ý tưởng thiết kế độc đáo, sáng tạo, vượt ngoài khuôn khổ thông thường.
- **Giải thưởng "Kỹ thuật hoàn hảo":** Dành cho tác phẩm có kỹ thuật mô hình hóa 3D trên Solidworks điều luyện, chi tiết và chính xác cao.
- **Giải thưởng "Tính ứng dụng cao":** Dành cho tác phẩm có thiết kế thực tế, có tiềm năng ứng dụng trong thực tế, đáp ứng các tiêu chí kỹ thuật và thẩm mỹ.
- **Giải thưởng "Mẫu xe tương lai":** Dành cho tác phẩm có thiết kế mang tính đột phá, hướng đến tương lai, thể hiện tầm nhìn và khả năng sáng tạo của người thiết kế.
- **Giải thưởng "Sinh viên xuất sắc":** Dành cho sinh viên đạt kết quả cao nhất trong cuộc thi, bao gồm cả phần thi thuyết trình và chất lượng mô hình.
- **Giải thưởng “ Khán giả yêu thích” :** Dành cho tác phẩm được khán giả bình chọn nhiều nhất.

**IV. THỂ LỆ CUỘC THI**

- Theo phụ lục I.

## V. KẾ HOẠCH TRIỂN KHAI

Thời gian	CÔNG VIỆC	Ghi chú
16/12/2024 – 21/12/2024	Lập tờ trình, xây dựng kế hoạch	
23/12/2024 – 28/12/2024	Duyệt kế hoạch và thông báo tới sinh viên khoa	
28/12/2024 – 04/01/2025	Thành lập và đăng ký các đội, cấp mã dự thi cho các đội thi.	
04/01/2025 – 11/01/2025	Các đội thiết kế vòng 1	
13/01/2025 – 17/01/2025	Vòng sơ tuyển	
18/01/2025	Công bố đội vượt qua vòng sơ tuyển. Các đội chuẩn bị Standee và Slide PowerPoint để tham dự chung kết.	
10/02/2025 – 14/02/2025	Các đội chuẩn bị Slide PowerPoint để tham dự chung kết	
15/02/2025	Thi chung kết tại phòng hội thảo và công bố kết quả.	

## VI. BAN TỔ CHỨC

Stt	Họ và tên	Chức vụ	Nhiệm vụ
1	PGS. TS Nguyễn Phú Thượng Lưu	Phụ trách Khoa Công nghệ Kỹ thuật Ô tô, Giám đốc TT THOT	Trưởng ban chỉ đạo
2	ThS. Phạm Cao Anh	Giảng viên	Trưởng ban tổ chức
3	ThS. Phạm An Bình	Nhân viên trung tâm THOT	Thành viên
4	KS. Nguyễn Văn Việt	Nhân viên trung tâm THOT	Thành viên

## VII. BAN GIÁM KHẢO

Stt	Họ và tên	Chức vụ	Nhiệm vụ
1	PGS. TS Nguyễn Phú Thượng Lưu	Phụ trách Khoa Công nghệ Kỹ thuật Ô tô, Giám đốc TT THOT	Trưởng Ban giám khảo
2	ThS. Phạm Cao Anh	Giảng viên	Thành viên
3	ThS. Phạm An Bình	Giảng viên	Thành viên
4	ThS. Nguyễn Hoàng Phúc	Nhân viên trung tâm THOT	Thành viên
5	KS. Nguyễn Tiến Phát	Nhân viên trung tâm THOT	Thành viên

## VIII. BAN HẬU CẦN

STT	Họ và tên	Chức vụ	Nhiệm vụ
1	KS. Nguyễn Trung Hiếu	Nhân viên trung tâm THOT	Thành viên
2	KS. Đặng Nhật Tân	Nhân viên trung tâm THOT	Thành viên

## IX. CHÍNH SÁCH CHO SINH VIÊN, GIẢNG VIÊN THAM GIA

Dành cho sinh viên:

Sinh viên tham dự : Cộng 5 điểm rèn luyện, 5 điểm kỹ năng và 01 ngày công tác.

Dành cho Giảng viên, nhân viên:

Giảng viên, nhân viên tham gia ban tổ chức được tính giờ NCKH/công theo quy định.

### X. DỰ TRÙ KINH PHÍ

- Chi tiết theo phụ lục 2.

### XI. HỖ TRỢ TỔ CHỨC

Đề cuộc thi “ **THIẾT KẾ MÔ HÌNH XE SỬ DỤNG PHẦN MỀM SOLIDWORKS**” được diễn ra tốt đẹp. Bộ môn ô tô kính đề nghị được sự hỗ trợ của các phòng ban như sau:

#### 1. Trung tâm Truyền thông và Tư vấn hướng nghiệp

- Truyền thông mạng xã hội.
- Ghi hình, chụp ảnh truyền thông ngày thi chung kết.

#### 2. Trung tâm Thực hành Ô tô

- Phối hợp các đơn vị.
- Lập tờ trình, kế hoạch, chuẩn bị các phương tiện, nội dung liên quan.
- Hỗ trợ sinh viên Khoa CNKT ô tô

#### 3. Phòng Công tác sinh viên

- Hỗ trợ việc thông báo, tuyên truyền về việc tổ chức cuộc thi cho sinh viên bộ môn ô tô để có cơ sở đánh giá điểm rèn luyện.

#### 4. Phòng cơ sở vật chất

- Chuẩn bị phòng hội thảo.
- Chuẩn bị âm thanh, ánh sáng.

#### 5. Phòng Tổ chức – hành chính

- Phân công dọn dẹp vệ sinh trước, trong và sau chương trình.

#### 6. Phòng kế hoạch - Tài chính

- Phối hợp các đơn vị có liên quan để chuẩn bị kinh phí thực hiện chương trình.

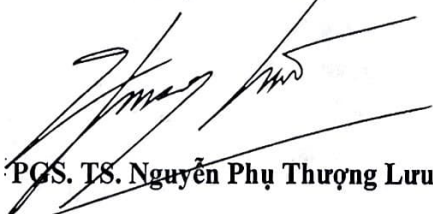
Trên đây là tờ trình tổ chức cuộc thi cho sinh viên bộ môn Ô tô. Kính trình Ban Giám Hiệu xem xét phê duyệt.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- BGH.
- Khoa CNKT ô tô,
- TTHOTO
- SV;
- Lưu:  
KCNKTOTO

**PHỤ TRÁCH KHOA  
CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ**

  
**PGS. TS. Nguyễn Phú Thượng Lưu**

**NGƯỜI ĐỀ XUẤT**

  
**Nguyễn Trung Hiếu**

**HIỆU TRƯỞNG**

  
**TS. Nguyễn Thị Thu Hà**

## Phụ lục I: THẺ LỆ CUỘC THI

### 1. Hình thức thi đấu và tiêu chuẩn đánh giá:

- Tiêu chuẩn thành lập đội: mỗi đội tối đa 5 thành viên và tối thiểu 2 thành viên.

**CHỦ ĐỀ THIẾT KẾ : “Ô TÔ BETU- KIẾN TẠO PHONG CÁCH- XÂY DỰNG XU HƯỚNG ”**

*Ý tưởng thiết kế sẽ sử dụng xuyên suốt cuộc thi, mỗi vòng thi các đội sẽ thiết kế thêm hoặc bớt các thông số, hình dáng của xe, cải tiến dựa trên bản thiết kế vòng trước đó.*

#### ❖ Vòng 1: SƠ TUYỂN TỪ BAN TỔ CHỨC

- Các đội trong cùng 1 lớp sẽ được thi đấu vòng bảng và lựa chọn 2 đội có thành tích tốt nhất để vào vòng chung kết

##### ➤ *Hình thức gửi bài dự thi:*

- Mỗi đội gửi 05 hình ảnh về thiết kế xe như sau: 01 hình chiếu bằng, 01 hình chiếu đứng, 01 hình chiếu cạnh, 01 hình 3D Isometric trên SolidWorks, 01 hình các thành viên trong nhóm có mặc đồng phục BETU; 01 đoạn văn khoảng 150 từ mô tả về thiết kế.

#### ❖ Vòng 2: CHUNG KẾT

- Số lượng đội tham gia: 12-15 đội

##### ➤ *Hình thức dự thi:*

- Các đội chuẩn bị Slide PowerPoint để trình bày trước ban giám khảo và khán giả về ý tưởng thiết kế của đội. Các đội phải gửi Slide trình chiếu cho ban tổ chức trước ngày thi ít nhất 01 ngày.

- Các đội sẽ có tối đa 05 phút để trình bày sản phẩm của đội mình; tối đa 05 phút cho phần trả lời câu hỏi và chấm điểm của ban giám khảo.

##### ➤ *Tiêu chí đánh giá:*

- Dựa vào hình dạng, thông số xe.
- Tính sáng tạo.
- Tính thẩm mỹ
- Khả năng ứng dụng thực tế
- Tính năng và tiện ích
- Bản thiết kế Standee.
- Khả năng thuyết trình.
- Khả năng phân biện.


60% Điểm số sẽ được Ban giám khảo nhận xét và đánh giá bằng phiếu chấm điểm.

40% Điểm số sẽ được bình chọn từ các khán giả.

### 2. Quy định về thiết kế:

- Bản thiết kế phải sử dụng phần mềm Solidworks.
- Đơn vị đo lường: MMGS ( millimeter, gram, second).
- Phải có các bộ phận cơ bản của ô tô bao gồm: bánh xe, thân, vỏ xe...
- Có thể tham khảo các thông số của các dòng xe hiện nay.
- Có tối thiểu 02 logo:



A member of  VANLANG  
EDUCATION GROUP

**Phụ lục 2**

**Dự trù kinh phí tổ chức cuộc thi học thuật**

STT	NỘI DUNG	SỐ LƯỢNG	ĐƠN GIÁ	THÀNH TIỀN(đồng)	GHI CHÚ
1	Nước uống	01 thùng		77.000	Phòng TC-HC
2	Giấy khen	06	15.000	90.000	Phòng TC-HC
3	Khung giấy khen	06	35.000	210.000	Phòng TC-HC
4	Giấy chứng nhận tham gia cuộc thi	30	15.000	450.000	Phòng TC-HC
5	Giải thưởng "Thiết kế đột phá"	01	500.000	500.000	Ký nhận theo danh sách
6	Giải thưởng "Kỹ thuật hoàn hảo"	01	500.000	500.000	Ký nhận theo danh sách
7	Giải thưởng "Tính ứng dụng cao"	01	500.000	500.000	Ký nhận theo danh sách
8	Giải thưởng "Mẫu xe tương lai"	01	500.000	500.000	Ký nhận theo danh sách
9	Giải thưởng "Sinh viên xuất sắc"	01	600.000	600.000	Ký nhận theo danh sách
4	Giải thưởng "Khán giả yêu thích"	01	400.000	400.000	Ký nhận theo danh sách
<b>TỔNG CỘNG</b>				<b>3.827.000</b>	

**PHỤ TRÁCH KHOA  
CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ**

  
**PGS. TS. Nguyễn Phú Thượng Lưu**

**NGƯỜI ĐỀ XUẤT**

  
**Nguyễn Trung Hiếu**